

Was ist das CO₂ Grenzausgleichssystem (CBAM)?

CBAM – kurz für Carbon Border Adjustment Mechanism - wird **erhebliche Auswirkungen auf Einführer:innen von kohlenstoffintensiven Waren** in die Europäische Union (EU) haben. Die CBAM-Verordnung verpflichtet Importeure sowohl zu einer **Meldepflicht** als auch zu einem **finanziellen Ausgleich** und erfordert eine sorgfältige Vorbereitung der Einführer:innen ihren Verpflichtungen nachzukommen und damit Compliance mit der Verordnung sicherzustellen



CBAM ist ein **politisches Instrument** der Europäischen Kommission zur **Erhebung einer Abgabe auf CO₂-intensive Waren**, welche in die EU eingeführt werden.



CBAM ist Teil des „**Fit für 55 Pakets**“ der EU, das zum Ziel hat, die **Klimaneutralität bis 2050 zu erreichen** und die **Netto-THG-Emissionen bis 2030 um 55%** gegenüber dem Level von 1990 **zu reduzieren**.



Unternehmen in der EU unterliegen einem **CO₂-Preis**, der im Rahmen des EU-Emissionshandelssystems (EU ETS) festgelegt wurde. CBAM erhebt **denselben CO₂-Preis** in Form von zu erwerbenden CBAM-Zertifikaten und sorgt so für **faire Wettbewerbsbedingungen** für in- und ausländische Hersteller. Auf diese Weise werden europäische Unternehmen davon abgehalten, ihre Produktion in Länder zu verlagern, in denen keine nennenswerte **CO₂-Steuer** erhoben wird (Verhinderung von **Carbon-Leakage**).



Derzeit deckt die CBAM-Verordnung **sechs emissionsintensive Industriezweige** ab: **Aluminium, Eisen und Stahl, Zement, Düngemittel, Elektrizität und Wasserstoff** - weitere Industriezweige können nach einer Prüfung der Europäischen Kommission hinzukommen (geplant für 2025).



CBAM wird in zwei verschiedenen Phasen umgesetzt - Phase I: **Übergangsphase** und Phase II: **Bepreisungsphase**. In der ersten Phase sind die Einführer:innen verpflichtet, über die in den importierten Gütern enthaltenen CO₂ Emissionen Bericht zu erstatten. In der zweiten Phase sind die Einführer:innen verpflichtet über die importierten CO₂ Emissionen Bericht zu erstatten und **Zertifikate für jede Tonne importiertes CO₂e** zu kaufen. Der Preis wird den CO₂ Preis des EU-Emissionshandelssystems widerspiegeln, wobei die vollständige Abdeckung der eingebetteten Emissionen **schrittweise bis 2034** eingeführt wird.